

S-Bahn Zürich 4. Teilergänzung Nutzen für die Stadt Zürich



Einführung

- Marktentwicklung
- Engpässe
- Durchmesserlinie

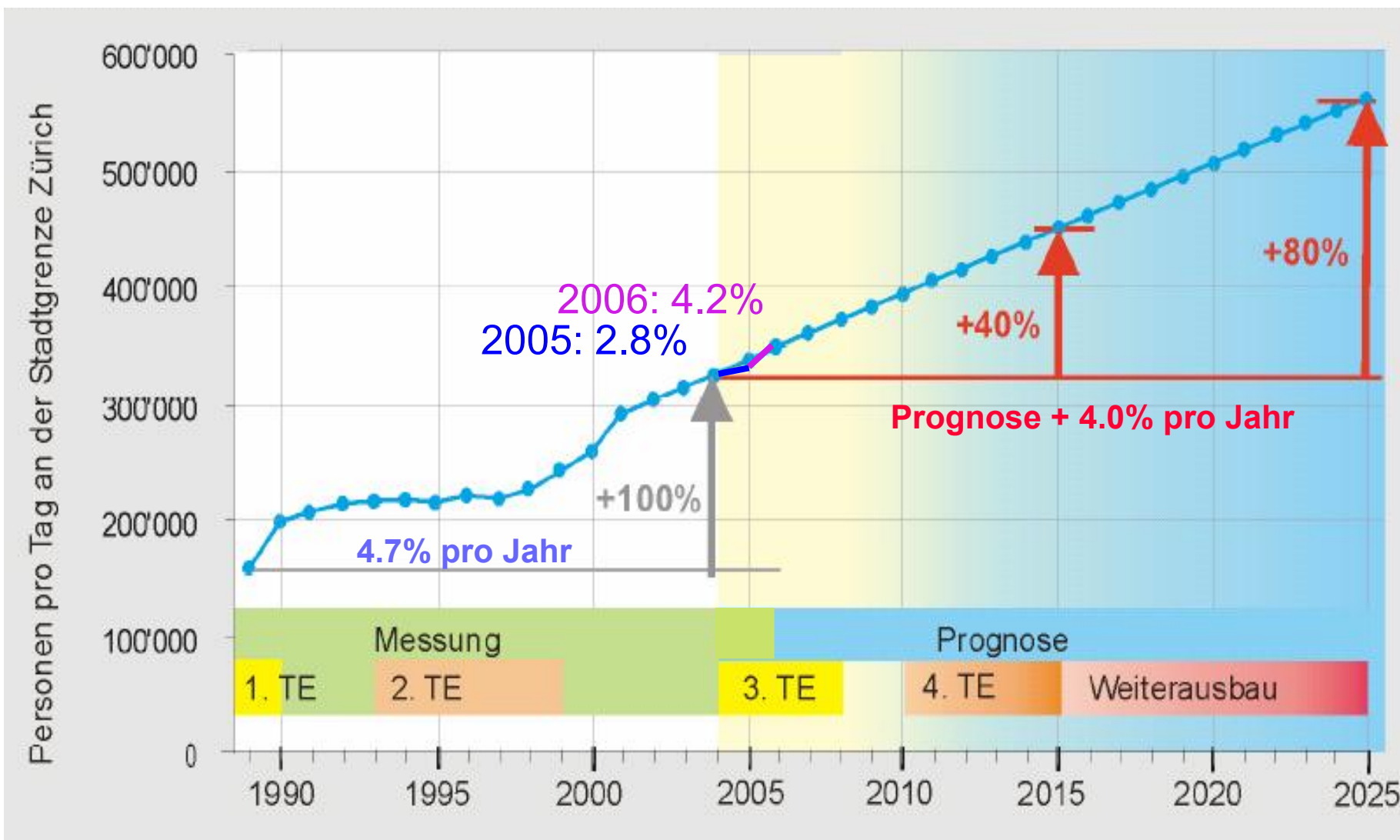
Angebot

- Übersicht

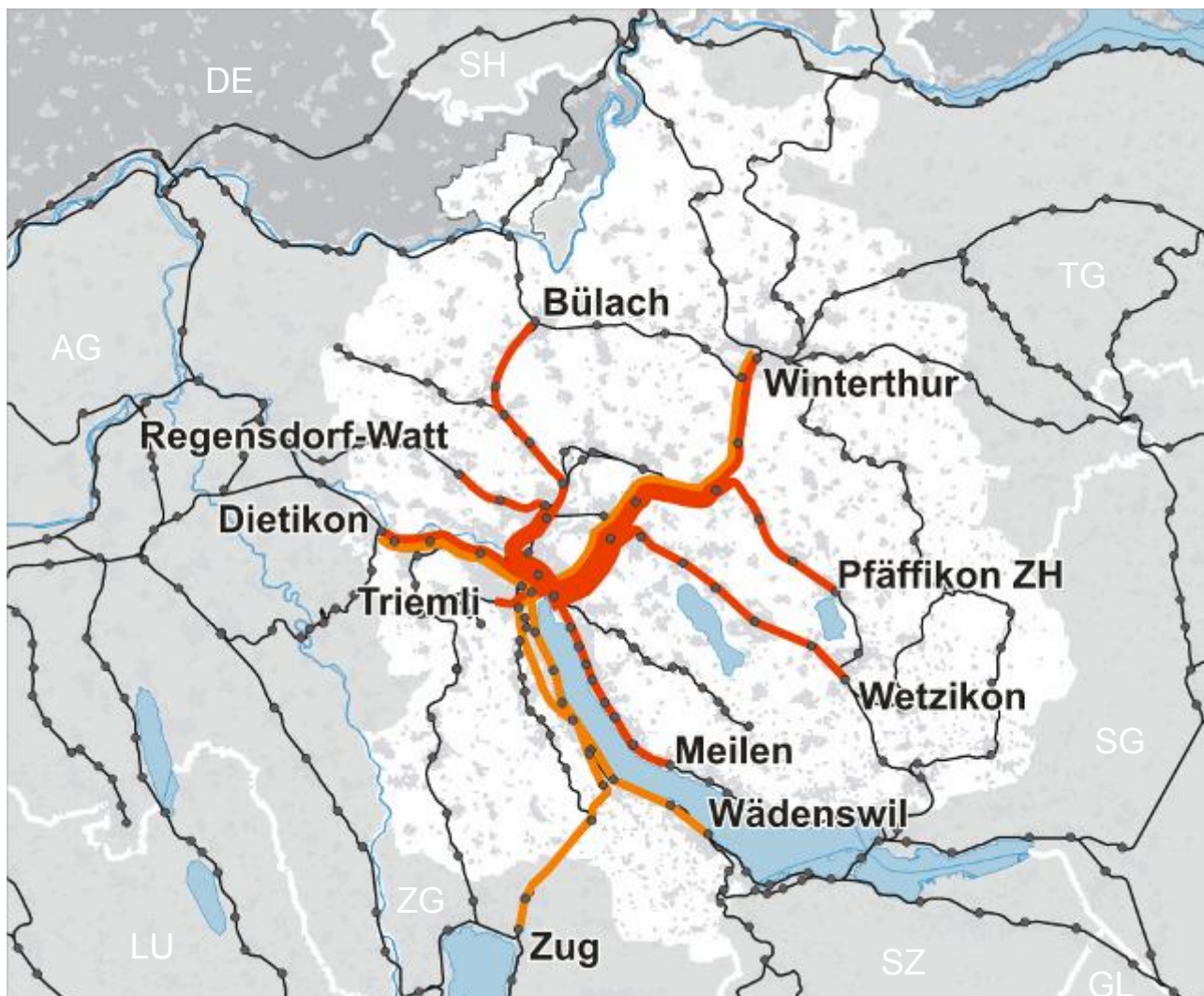
Infrastruktur

Kosten

Nachfrage nimmt weiterhin stark zu



Gravierende Kapazitätsengpässe 2006 und 2015

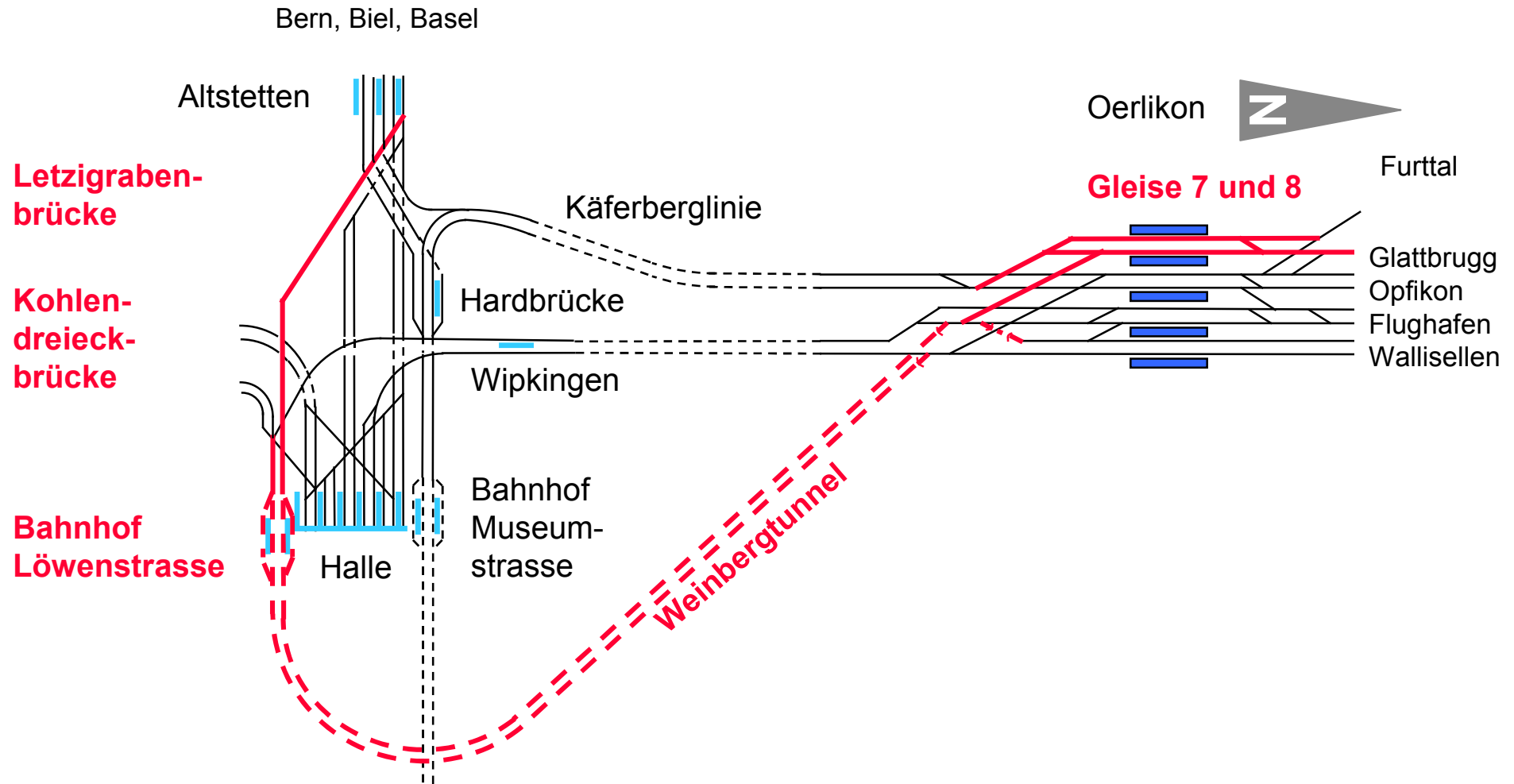

2006

- S3** Dietikon – Zürich
- S3** Pfäffikon ZH - Zürich
- S5** Bülach – Zürich
- S5** Wetzikon – Zürich
- S6** Regensdorf-W. – Zürich
- S7** Meilen – Zürich
- S10** Triemli – Zürich
- S12** Winterthur – Zürich via DML

ab 2015

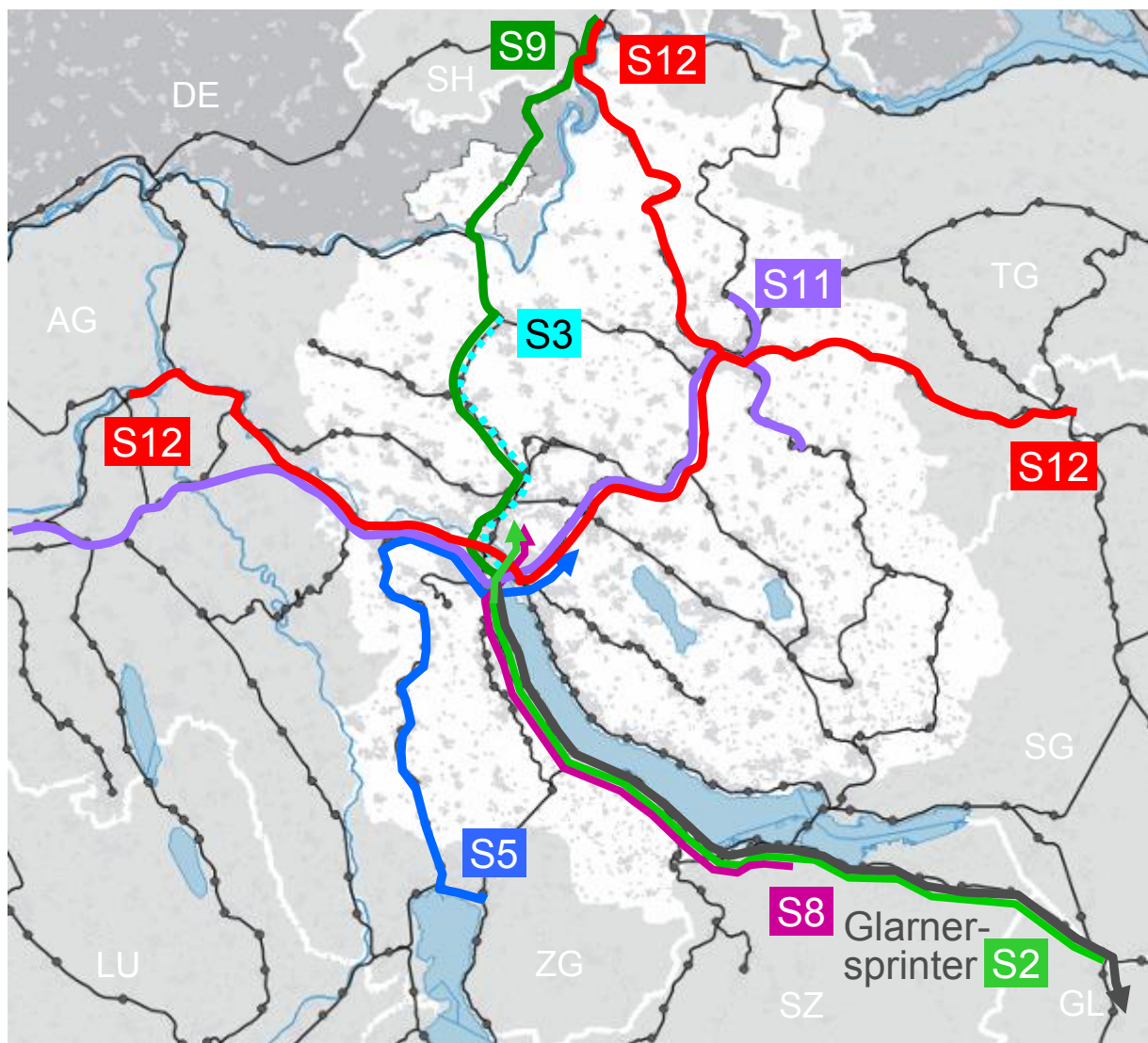
- S12** Dietikon – Zürich
- S11** Winterthur – Zürich
- S15** Wetzikon – Zürich
- S2** Wädenswil – Zürich
- IR** Zug – Zürich

Zürich HB Dez. 2013 / 2015 (neue Durchmesserlinie DML)



Änderungen im Liniennetz

Übersicht der Linien S2 bis S12

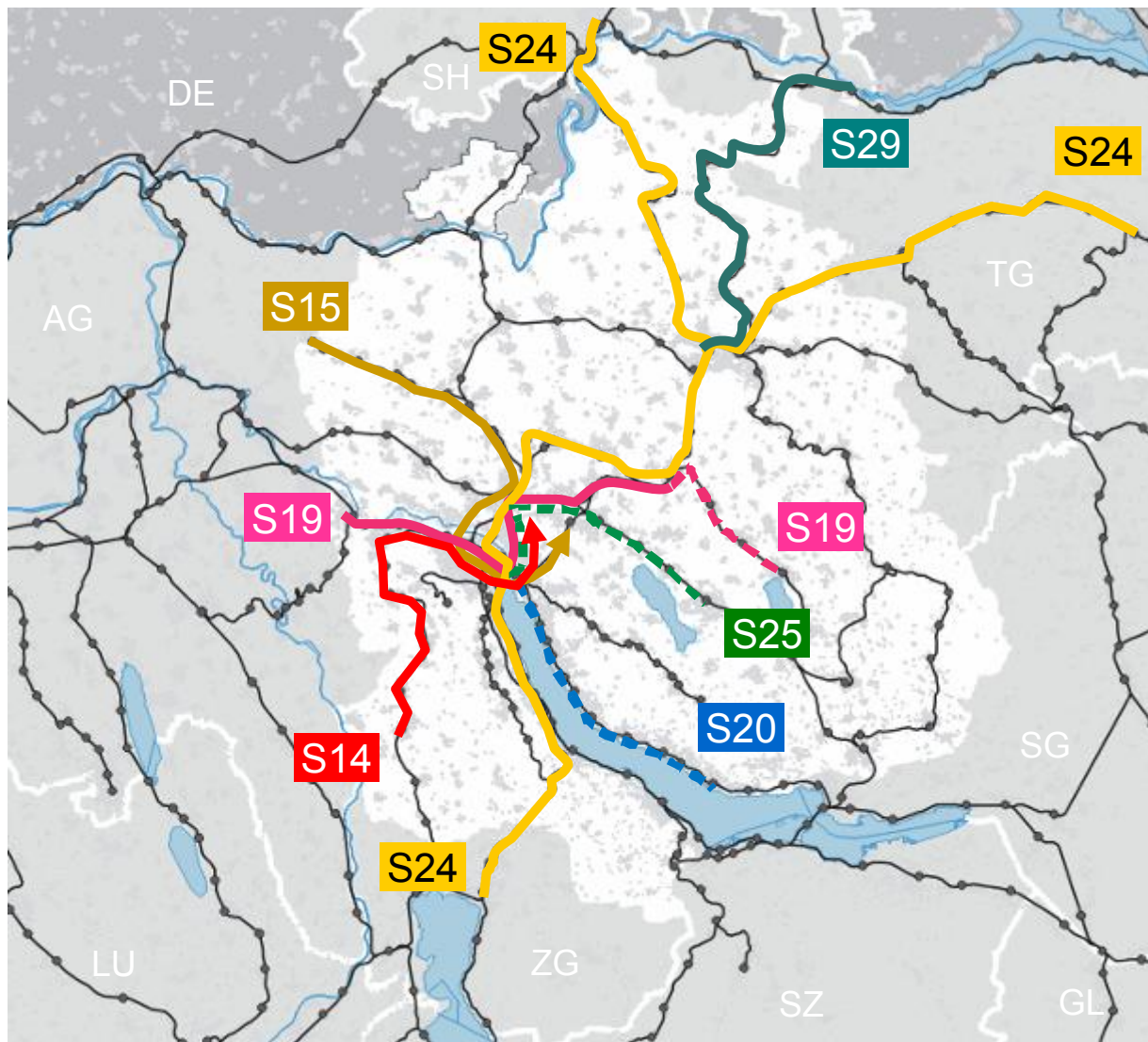


- S2 via DML
- S3 Zürich – Bülach (HVZ)
- S5 Zürich – Affoltern – Zug
- S8 via DML
- S9 Zürich – Rafz – Schaffhausen
- S11 Winterthur - Aarau
- S12 Schaffhausen, Wil
Glerner Sprinter

■■■■ nur HVZ

Änderungen im Liniennetz

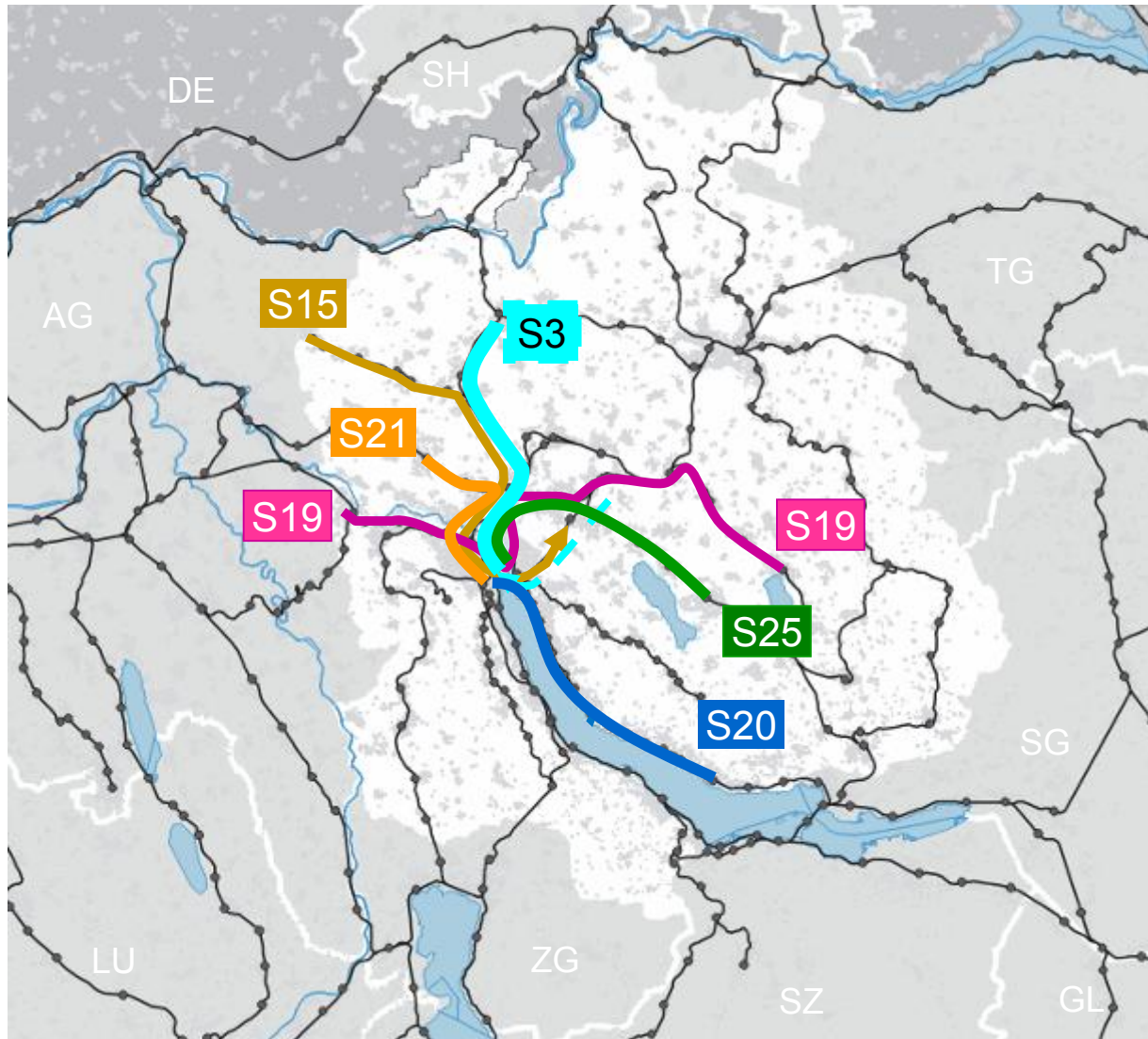
Übersicht der Linien S14 bis S29



- S14 Knonaueramt via DML nach Hinwil
- S15 Wehntal – Zürich
- S19 Dietikon – Effretikon, Effretikon - Pfäffikon ZH (HVZ)
- S20 Stäfa – Zürich (HVZ)
- S24 Zug – Wipkingen-Flughafen – Weinfelden/Schaffh.
- S25 Uster – Oerlikon – Zürich (HVZ)
- S29 Winterthur – Stein a.R.

■■■■ nur HVZ

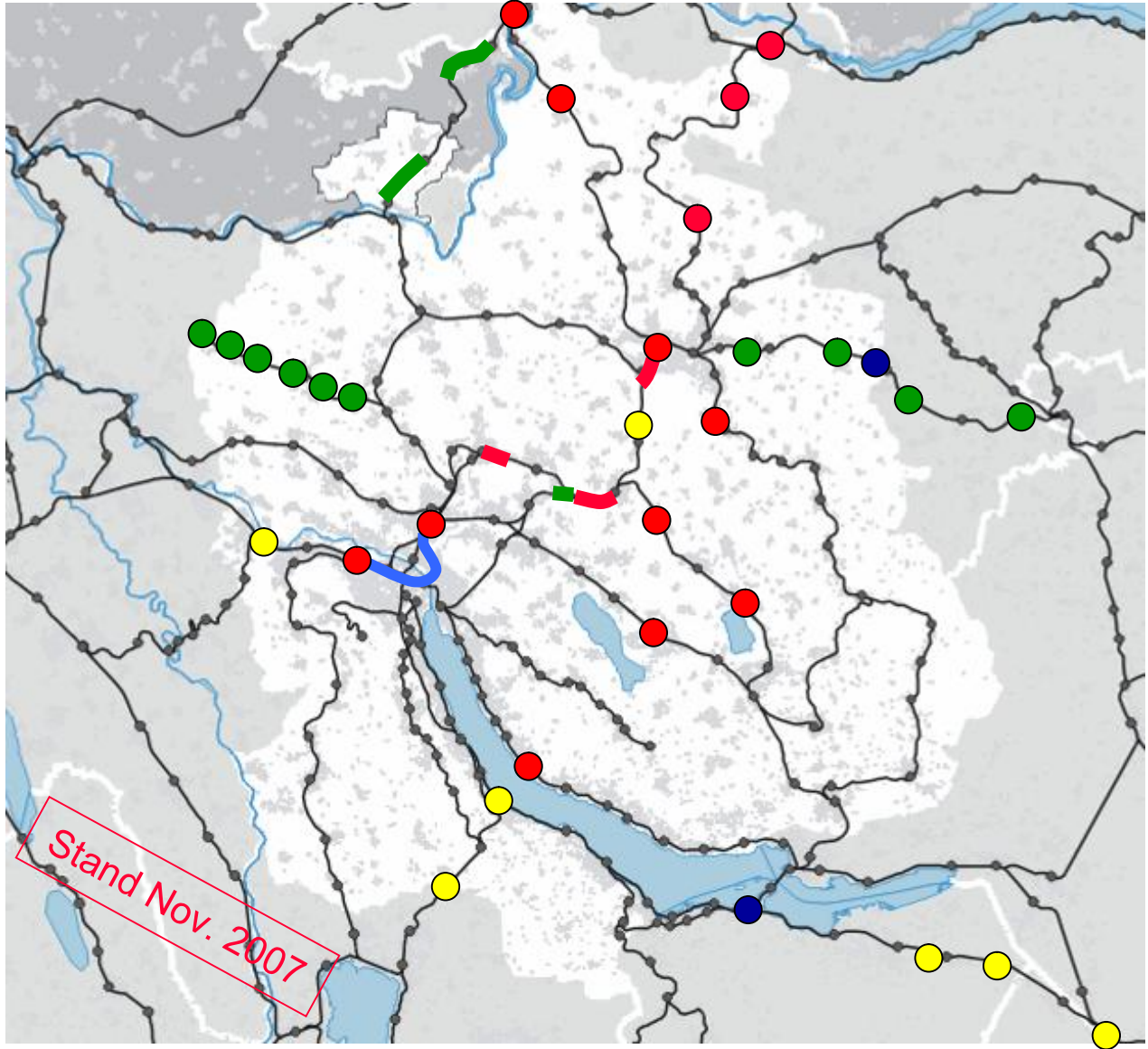
Mit Angebotsverdichtungen wird die grosse Nachfrage abgedeckt



- S3 Zürich – Bülach (HVZ)
- S15 Wehntal – Zürich
- S19 Dietikon – Effretikon, Effretikon - Pfäffikon ZH (HVZ)
- S20 Stäfa – Zürich (HVZ)
- S21 Regensdorf – Zürich (HVZ)
- S25 Uster – Oerlikon – Zürich (HVZ)

■■■■ nur HVZ

Infrastrukturausbauten sind im gesamten ZVV-Gebiet notwendig



Legende

- **Streckenausbau**
- Durchmesserlinie
- HGV-Ausbauten
- **Ausbau Bahnhöfe**
- **Perronausbauten**
- **Blockstellen und kleine Anpassungen**
- **Güterzug-Überholgleis**

Elgg
Pfäffikon SZ

Darstellung ohne Abstell-, Unterhalts- und Energieanlagen

Kostenschätzung Infrastruktur

	Total Mio. CHF
Objekte im Kanton Zürich	330
Objekte in Nachbarkantonen	220
Subtotal S-Bahn 4. Teilergänzung	550
Vorausgesetzte ZEB-Investitionen	380
Total	930

Durchmesserlinie (DML) und in Oerlikon Gleise 7 und 8 sowie HGV werden vorausgesetzt

Abstell-, Unterhalts- und Energieanlagen noch nicht ermittelt
Finanzierung und Kostenteiler sind noch offen

Stand Nov. 2007

ZEB: Zukünftige Entwicklung der Eisenbahngrossprojekte

HGV: Hochgeschwindigkeitsverkehr (Anschlüsse in Deutschland und Frankreich)