

## 4. Teilergänzungen für Wipkingen SBB CFF FFS Informationsveranstaltung Quartierverein



Dominik Brühwiler ZVV  
Urs Arpagaus SBB

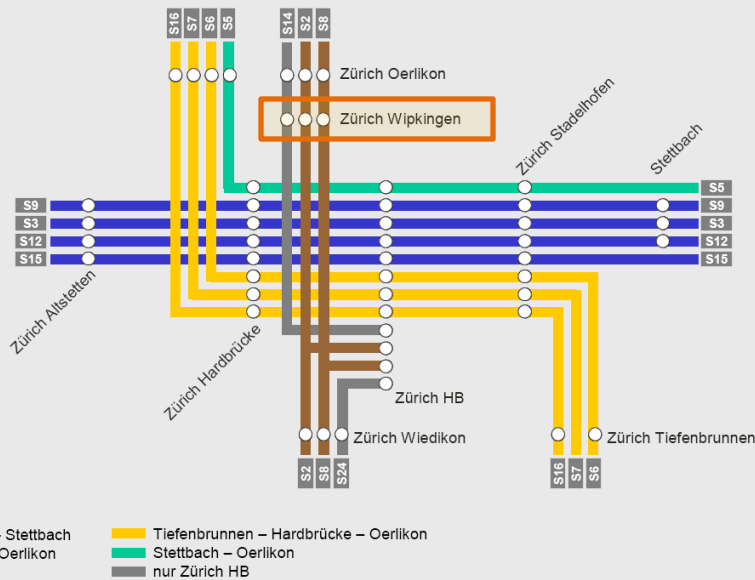
- 1998 breiter Widerstand gegen geplantes 3+4. Gleis Zürich HB – Wipkingen im Rahmen von Bahn 2000
  - 4 politische Vorstösse im Kantonsrat
  - Erste Hinweise auf alternative S-Bahn-Verbindung Zürich HB – Glattal mit 2. Durchmesserlinie
  
- 2001 Volksabstimmung 2. DML mit 82% Ja-Stimmen
  - Regierungsvorlage als „Antwort“ auf Volksinitiative
  
- DML Wiedikon – Oerlikon als S-Bahnverbindung konzipiert
  - ➔ Nutzung der DML führt zu Verlagerung von der Wipkingenerlinie

- 2003 / 2004 geplanter Angebotsabbau S14 wegen fehlendem 3. Gleis führt zu Reaktionen im Quartier
- 2004-2008 reduziertes Angebot S14, grosse Taktlücke von 26 Min.
  - Trassenkonflikt kommt vor ein Schiedsgericht
- Ab 2009 hält S14 wieder integral dank Ausbauten in Bassersdorf

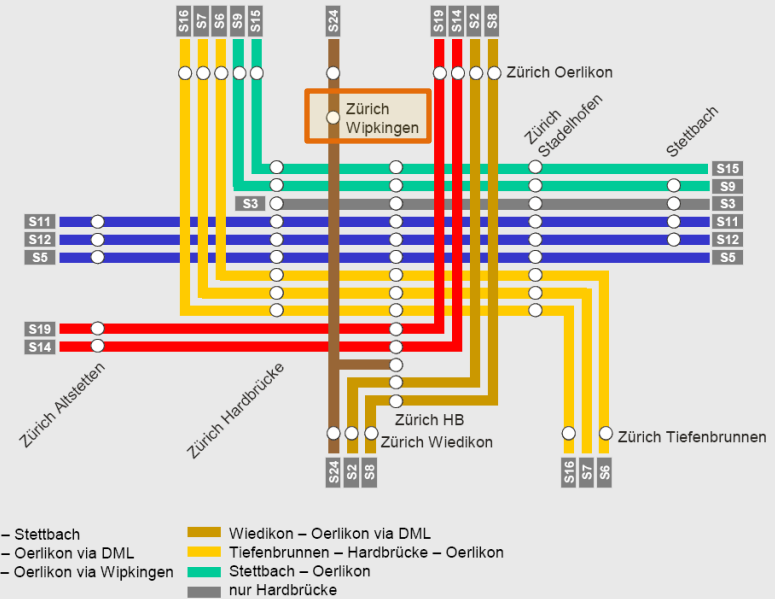
## Planungen zu 4. Teilergänzungen SBB CFF FFS S-Bahn / DML-Fahrplan

- 2002-2008 Planungsphase
- 2008 Vorstellung DML-Fahrplan an Gemeindeanlass ZVV
- 2008 polit. Vorstoss Kantonsrat (Gschwind)
  
- 2009 Petition SP für Viertelstundentakt
- 2009 Vorstellung DML-Fahrplan an RVK
  
- 2010 Kredit 4. Teilergänzungen in Kantonsrat
  - Minderheitsantrag Ziegler für „Bahnshuttle HB – Wipkingen – Oerlikon“ (wird zurückgezogen)
  
- 2012 polit. Vorstoss Kantonsrat (Stofer)

bis 06/2014



ab 06/2014 und 12/2015



- 6 Züge pro Stunde
- Ungleichmässige Verteilung (zwischen 4 und 17 Min.)
- Fahrplan 2005 – 2008: S14 stündlicher Halt => Ungleichmässige Verteilung (zwischen 4 und **26 Min.**)

- 2 Züge pro Stunde
- Exakter Halbstundentakt
- ab 12/2015 wieder Direktverbindung Flughafen und Winterthur sowie Wiedikon und Enge
- **Fahrzeitvergleich Trolleybus: 8 Min. / S24: 4 Min.**

# Fahrplan ab 15. Juni 2014

	<b>S</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>
			von Zug	von Zug	von Zug	von Zug	von Zug	von Zug	von Zug
<b>Zürich HB</b>	5.02	5.44	6.14	6.44	x.14	x.44	23.44	0.14	
<b>Zürich Wipkingen</b>	5.05	5.47	6.17	6.47	x.17	x.47	23.47	0.17	
<b>Zürich Oerlikon</b>	5.10	5.51	6.21	6.51	x.21	x.51	23.51	0.21	
Zürich Flughafen	5.15								
Bassersdorf	5.18								
Effretikon	5.25								
Winterthur	5.32								

	<b>S</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>	<b>S24</b>
Winterthur	5.22								
Effretikon	5.31								
Bassersdorf	5.35								
Zürich Flughafen	5.40								
<b>Zürich Oerlikon</b>	5.44	6.09	6.39		x.09	x.39	0.09	0.39	
<b>Zürich Wipkingen</b>	5.46	6.11	6.41		x.11	x.41	0.11	0.41	
<b>Zürich HB</b>	5.53	6.16	6.46		x.16	x.46	0.16	0.46	
		nach Zug	nach Zug		nach Zug	nach Zug	nach Zug	nach Zug	

## Anschlüsse in Oerlikon:

S16 nach Flughafen-Bassersdorf-Effretikon: 3 Minuten

S8 nach Wallisellen-Dietlikon-Winterthur: 9 Minuten

# Fahrplan ab Dezember 2015 (vorbehältlich Fahrplanverfahren)

	<b>S24</b>	<b>S24</b>
	von Zug	von Zug
<b>Zürich HB</b>	x.14	x.44
<b>Zürich Wipkingen</b>	x.17	x.47
<b>Zürich Oerlikon</b>	x.21	x.51
Zürich Flughafen	x.27	x.57
Bassersdorf	x.30	x.00
Effretikon	x.38	x.08
Winterthur	x.46	x.16
	<b>S24</b>	<b>S24</b>
Winterthur	x.45	x.15
Effretikon	x.52	x.22
Bassersdorf	x.56	x.26
Zürich Flughafen	x.03	x.33
<b>Zürich Oerlikon</b>	x.09	x.39
<b>Zürich Wipkingen</b>	x.11	x.41
<b>Zürich HB</b>	x.16	x.46
	nach Zug	nach Zug

## Anschlüsse in Oerlikon:

S19 nach Dietlikon-Effretikon(-Pfäffikon ZH): 5 Minuten



# Gibt es Alternativen?





# Wipkingen – Geprüfte Lösungsansätze für Fahrplan ab Juni 2014 SBB CFF FFS

## 1. Verlagerung der Züge auf Wipkingerlinie

- aus DML (S2/S8/S14/S19)
- aus Käferbergtunnel

**→ nicht realisierbar**

## 2. Zusätzliche Linie

- Shuttle Zürich HB – Zürich Oerlikon, ca. ¼h-Takt zu S24

**→ nicht realisierbar**

- Keine Gleise in Hauptverkehrszeit in Zürich HB verfügbar
- Fahrlage nicht mit vorgesehenem Fernverkehrsgerüst STEP2025 aufwärtskompatibel

## 3. Zusätzlicher Halt Fernverkehr

Zuständigkeit: SBB Fernverkehr

Folgende Halte wären fahrplantechnisch machbar:

- Halt IR Zürich – St. Gallen **anstelle Halt Oerlikon** (ca. ab 2018 stündlich und ca. 2025 halbstündlich) → Perron in Wipkingen müssten auf 420 m ausgebaut werden
- Halt IR Zürich – Schaffhausen anstelle Halt Oerlikon (stündlich)  
→ **nicht sinnvoll realisierbar**

## 4. Verbessertes Busangebot nach Zürich Oerlikon

→ **Stellt aufgrund Fahrzeit keine vergleichbare Alternative zum Bahnangebot dar**

- Langfristiges Ziel bleibt städtische und stadtnahe Bahnhöfe mindestens  $\frac{1}{4}$  stündlich zu erschliessen
  - Langfristkonzept S-Bahn 2G steht, Lösung für  $\frac{1}{4}$ -stündliche Bedienung von Wipkingen gefunden
1. Umsetzungsetappe 2030 in Bearbeitung bis ca. 2016
- qualitatives Ziel u.a. auch  $\frac{1}{4}$  Std.-Takt für Wipkingen