Entwicklung ÖV Wipkingen

Informationsveranstaltung QV Wipkingen

29. August 2013

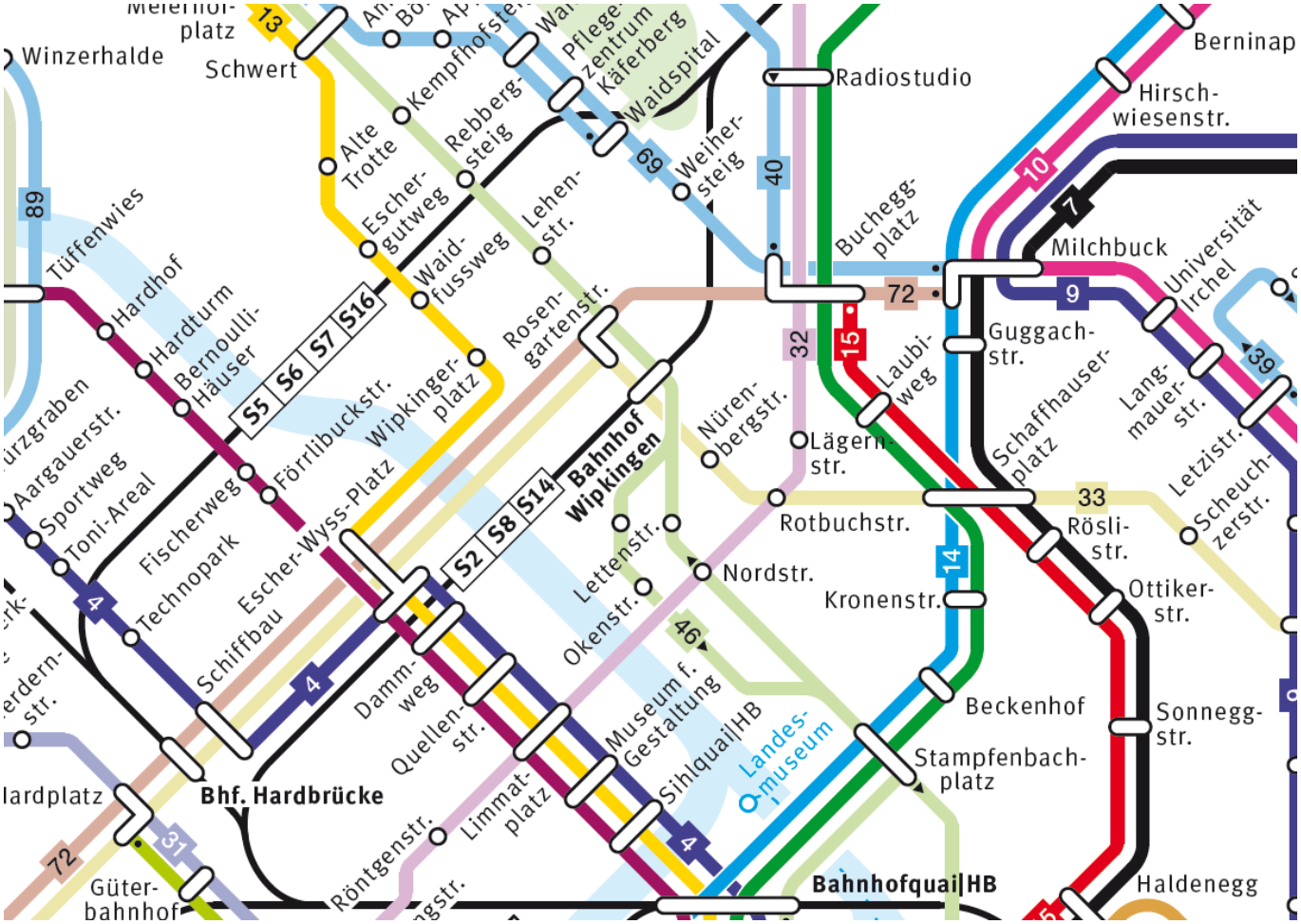
Claudio Büchel, Gebietsmanager Stadt Zürich

Ein Unternehmen der Stadt Zürich

VBZ Züri Linie

Umsteigen lohnt sich.

Angebot 2013

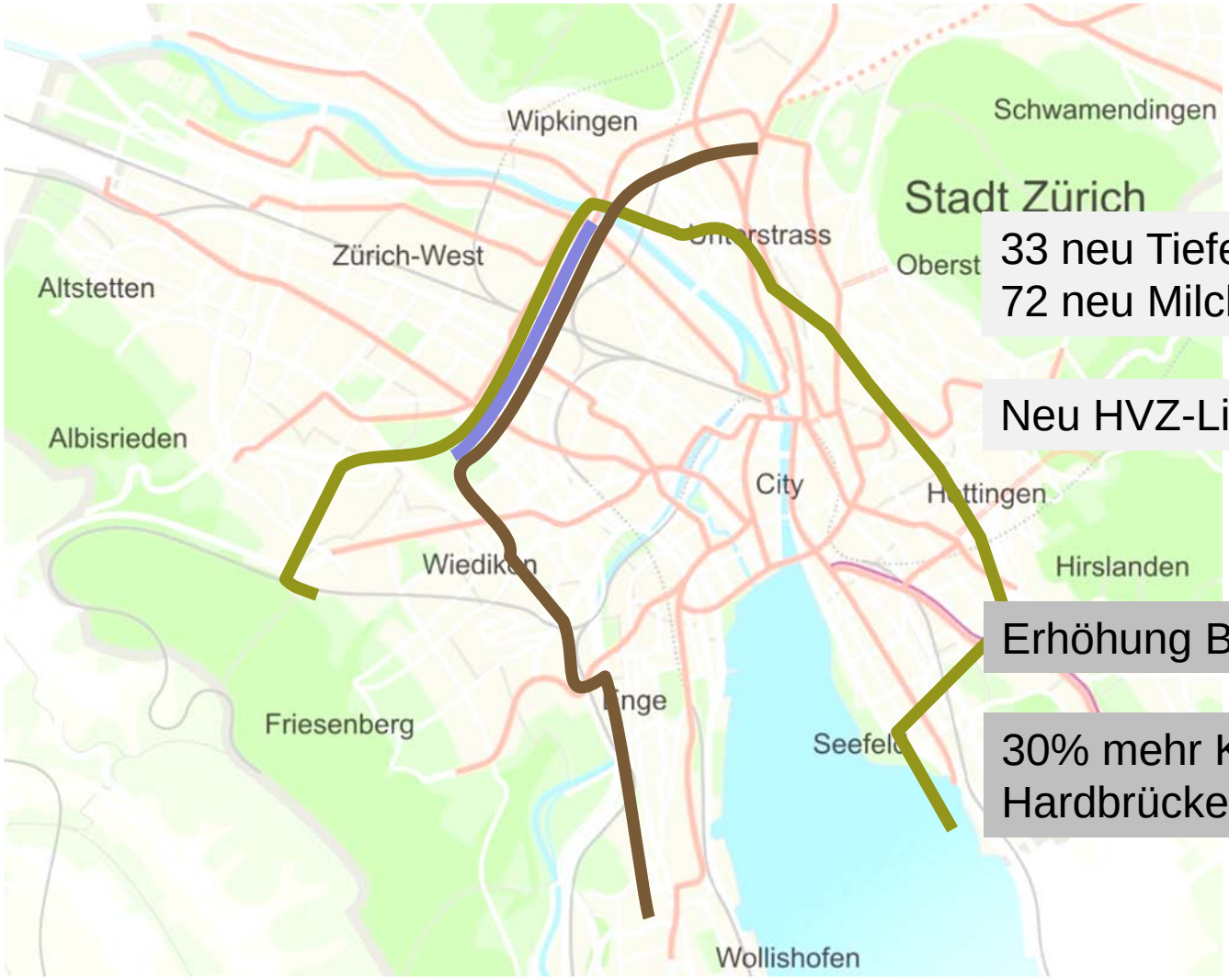


Ein Unternehmen der Stadt Zürich

Auswirkungen ab Juni 2014

- VBZ hat Auswirkungen des neuen S-Bahn-Angebots im Raum Wipkingen untersucht:
  - Geringfügige Nachfrageveränderungen
  - Leichte Zunahme auf der Hardbrücke und in der Limmatstrasse
  - Keine signifikante Veränderungen Richtung Bucheggplatz (72), Schaffhauserplatz (33) und Hauptbahnhof (46)

Fahrplanwechsel Dezember 2013



33 neu Tiefenbrunnen → Triemli
72 neu Milchbuck → Morgental

Neu HVZ-Linie 71

Erhöhung Betriebsstabilität

30% mehr Kapazität auf Hardbrücke

Netzentwicklungsstrategie Ausgangslage

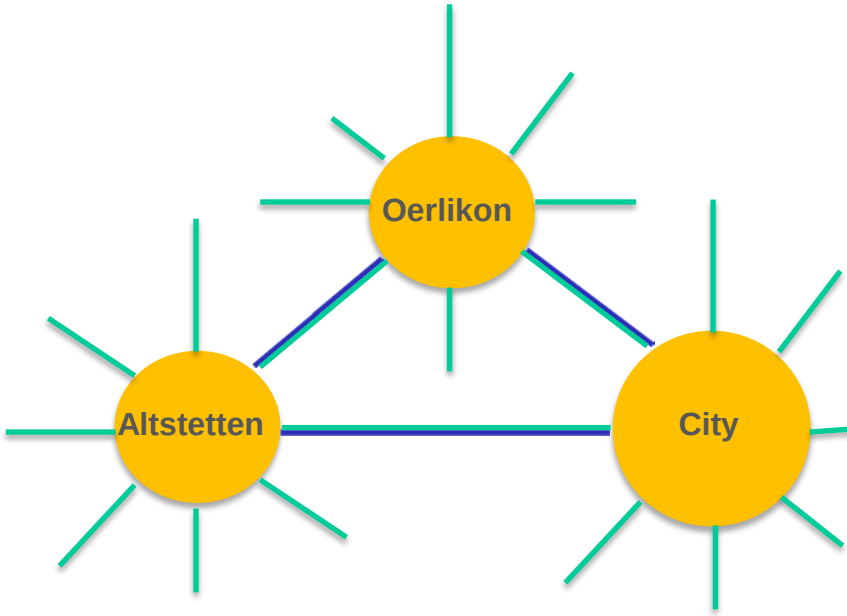
- **Dynamische Siedlungsentwicklung**
  - Die städtische Bevölkerung soll in den nächsten 20 Jahren um rund 70‘000 Einwohner (+20%) und 55‘000 Beschäftigte (+15%) zunehmen.

- **Verstärkte Nachfrageentwicklung auf dem ÖV**
  - ÖV muss Grossteil der künftigen Verkehrsentwicklung in der Stadt übernehmen
  - Anzahl Fahrgäste nimmt bei den VBZ bis 2030 um ca. 30% zu

➔ **Zusätzliche Kapazitäten sind absolut notwendig**

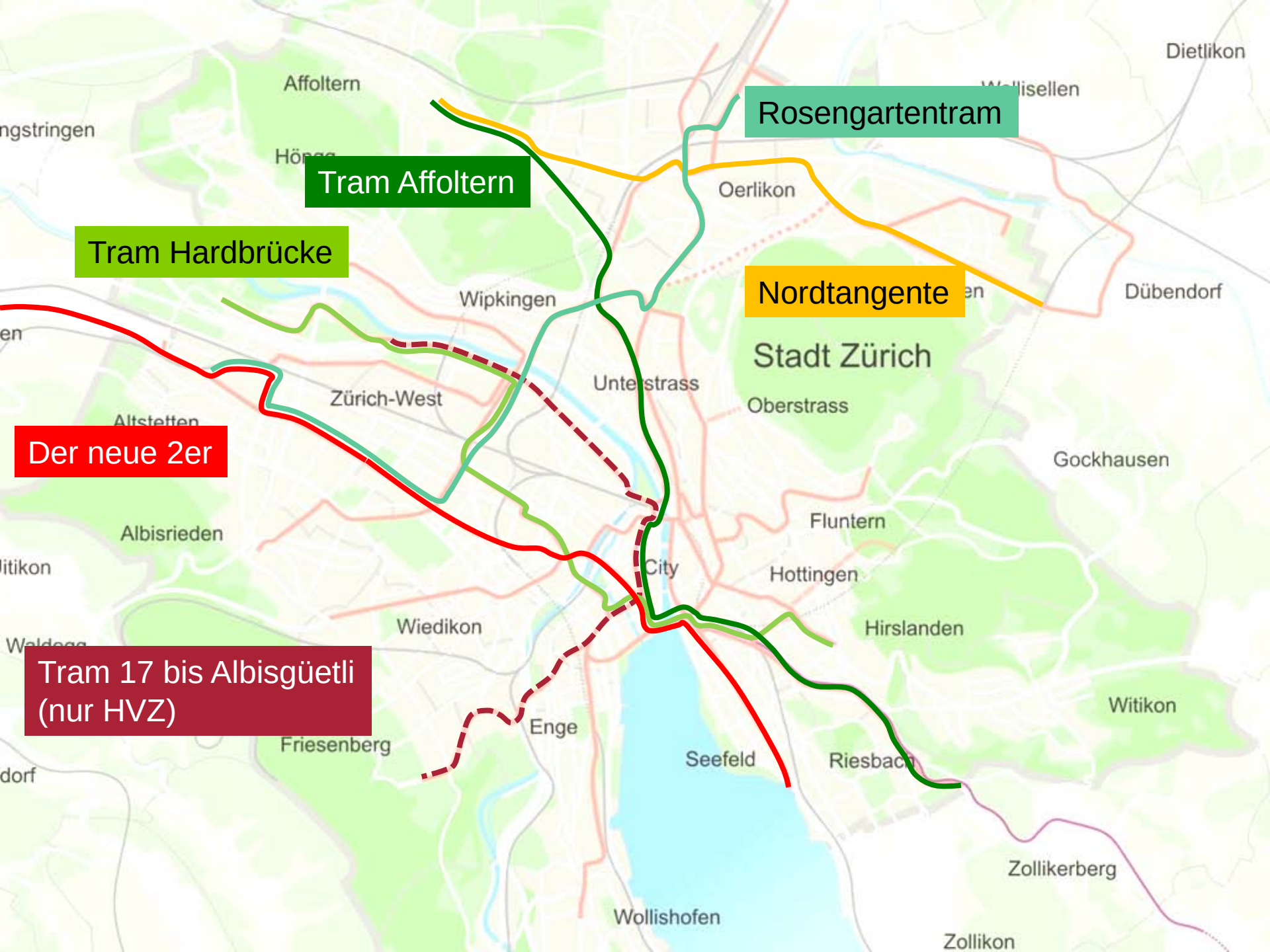
Netzentwicklungsstrategie Grundsätze

- Das Netz ist radial auf drei Zentren ausgerichtet:
  - Innenstadt
  - Oerlikon
  - Altstetten



- Attraktive Verbindungen dazwischen

- Verknüpfung von S-Bahnhöfen mit Feinverteilernetz


Rosengartentram
Tram Affoltern
Tram Hardbrücke
Nordtangente
Der neue 2er
Tram 17 bis Albisgüetli
(nur HVZ)
Affoltern
Dietlikon
Oerlikon
Dübendorf
Wipkingen
Stadt Zürich
Zürich-West
Oberstrass
Gockhausen
Fluntern
Albisrieden
City
Hottingen
Wiedikon
Hirslanden
Witikon
Enge
Friesenberg
Seefeld
Zollikerberg
Wollishofen
Zollikon

Eilbuskonzept Linie 46
Trolleybusstrategie
Weiterentwicklung Linie 71
Busbevorzugung 31er
Abtausch Linien 33/72
HVZ-Linie 71
Attraktivitätssteigerung Linie 89
Verlängerung bis Bhf. Wollishofen
Affoltern
Höngg
Wipkingen
Stadt Zürich
Zürich-West
Altstetten
Oberstrass
Gockhausen
Fluntern
Albisrieden
City
Hottingen
Wiedikon
Hirslanden
Waldegg
Enge
Seefeld
Zollikerberg
Wollishofen
Zollikon
Wallisellen
Dietlikon

Netzentwicklungsstrategie Entwicklung in Wipkingen

- **Kurzfristig**
  - Abtausch 33/72, neue HVZ-Linie 71
    Stabilerer Betrieb auf den Linien 33 und 72
    Mehr Kapazität auf der Hardbrücke
- **Mittelfristig**
  - Eilbuskonzept Linie 46
    Mehr Kapazität auf der Linie 46
  - Busvorlauf Rosengartentram
    Direkte Verbindungen Raum Altstetten – Hardbrücke – Raum Oerlikon
- **Langfristig**
  - Rosengartentram
    Neue Tramlinie Farbhof – Hardbrücke – Oerlikon - Auzelg