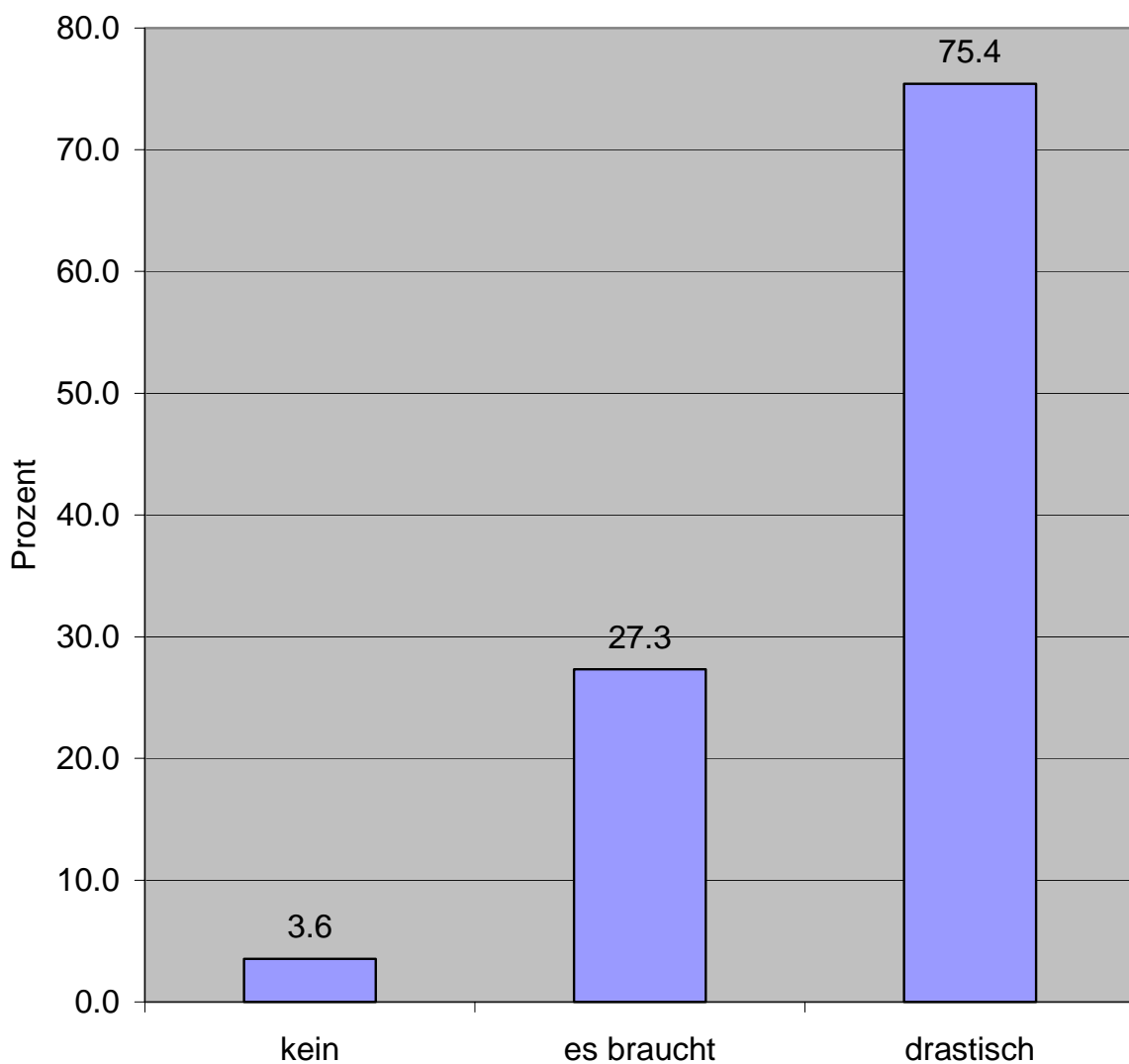


Die Auswertung beruht auf 366 Fragebogen.

Wie beurteilen Sie die jetzige Verkehrssituation am Rosengarten?

- kein Handlungsbedarf
- es braucht verkehrsberuhigende Massnahmen
- der Verkehr muss drastisch reduziert werden

Massnahmen nötig

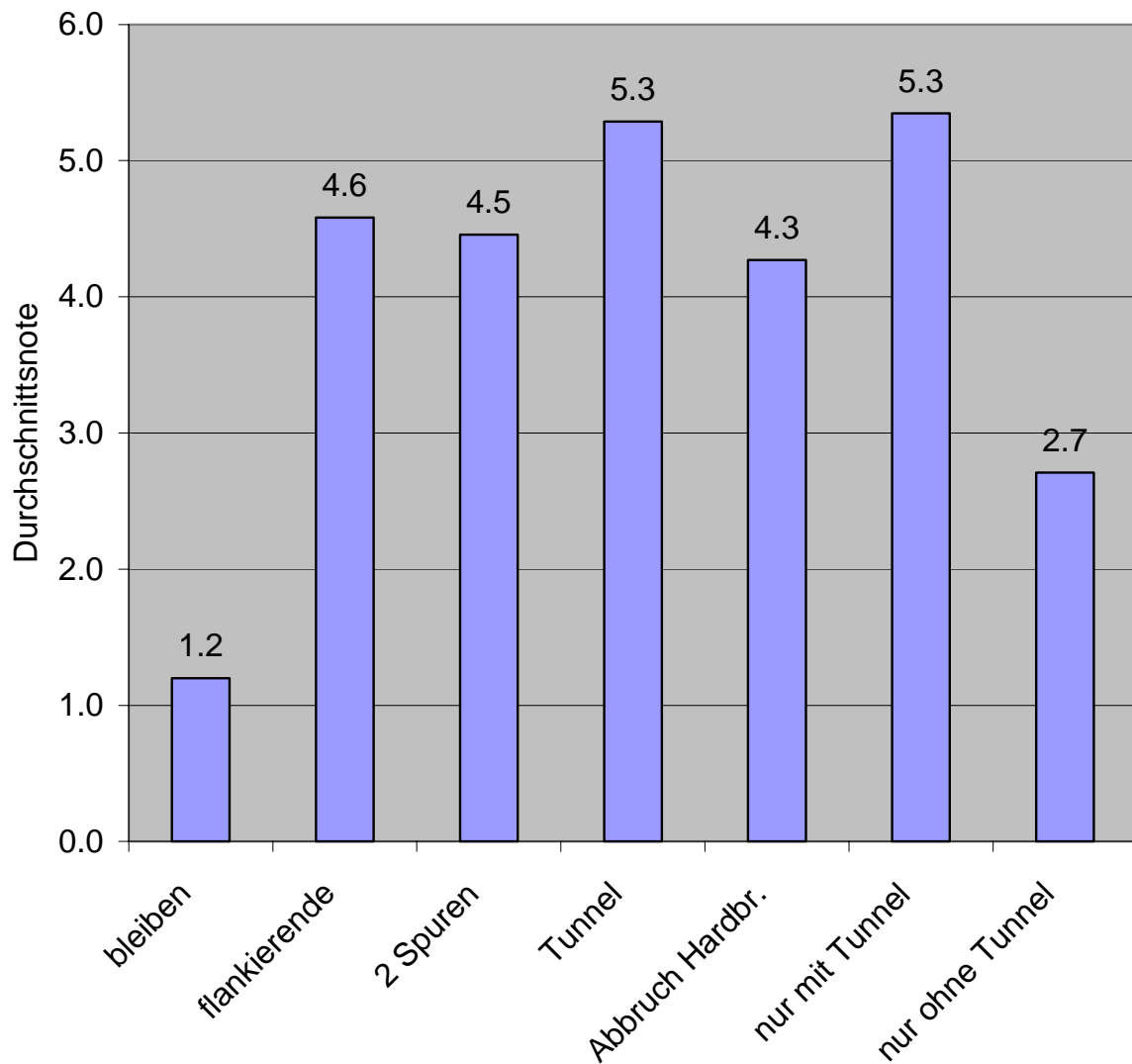


Zusammengezählt ergeben die Werte mehr als 100%, da verschiedene Personen mehr als eine Antwort angekreuzt haben.

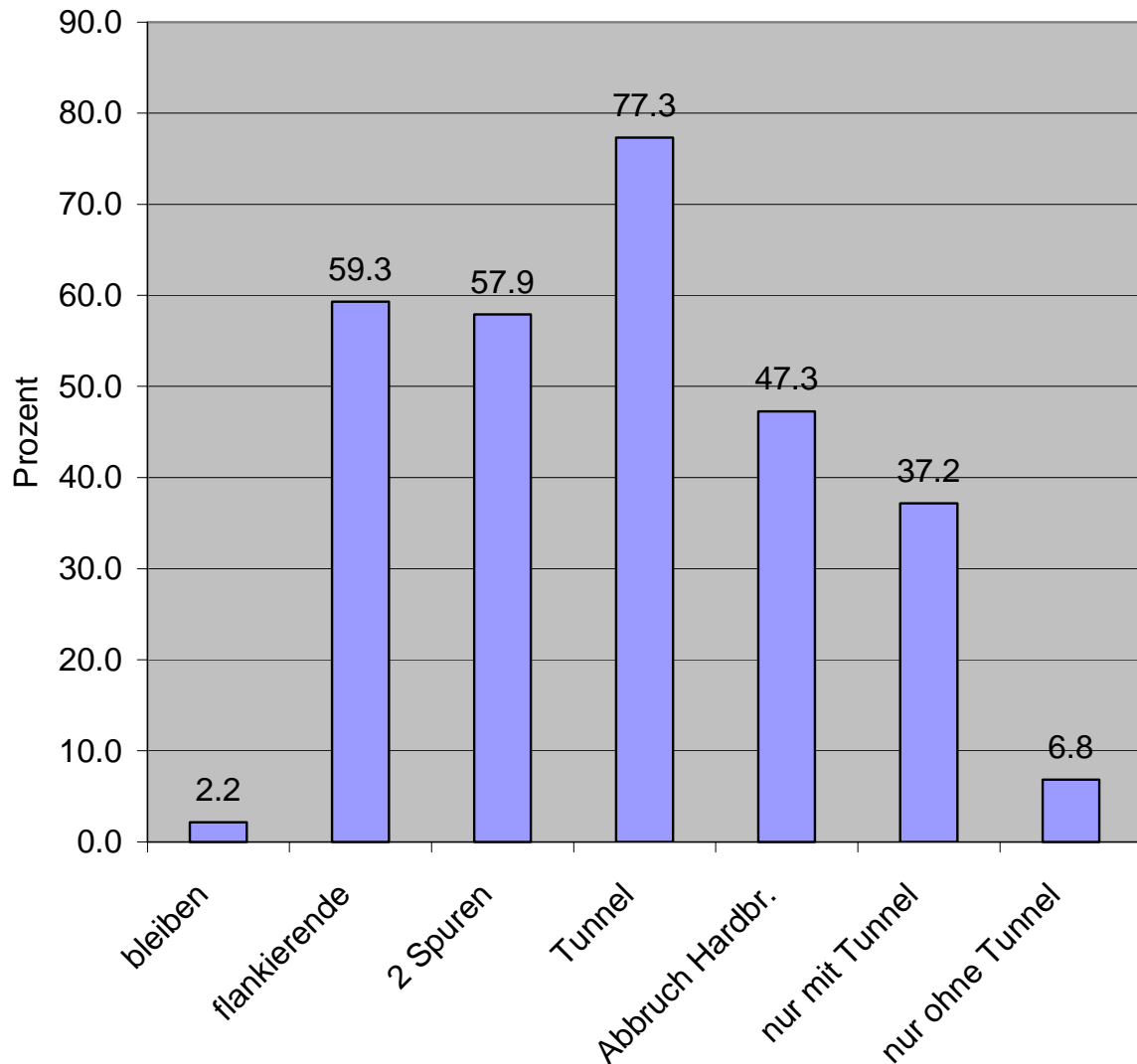
**Finden Sie die folgenden Massnahmen gut?**  
**(6 = finde ich sehr gut, 1 = finde ich sehr schlecht)**

- es kann alles so bleiben, wie es ist
- flankierende Massnahmen (z.B. Radaranlagen, Transitverbot für Lastwagen)
- 2 statt 4 Spuren am Rosengarten (eine in jeder Richtung) mit oberirdischen Trottoirs und Verkehrsampeln (sog. Rückbau)
- Entlastungstunnel zwischen Bucheggplatz und Pfingstweid für Transitverkehr und als Verbindung Zürich-Nord mit Zürich-West (sog. Waidhaldentunnel)
- Abbruch der Hardbrücke
- Nur mit Waidhaldentunnel
- Nur ohne Waidhaldentunnel

Welche Massnahmen

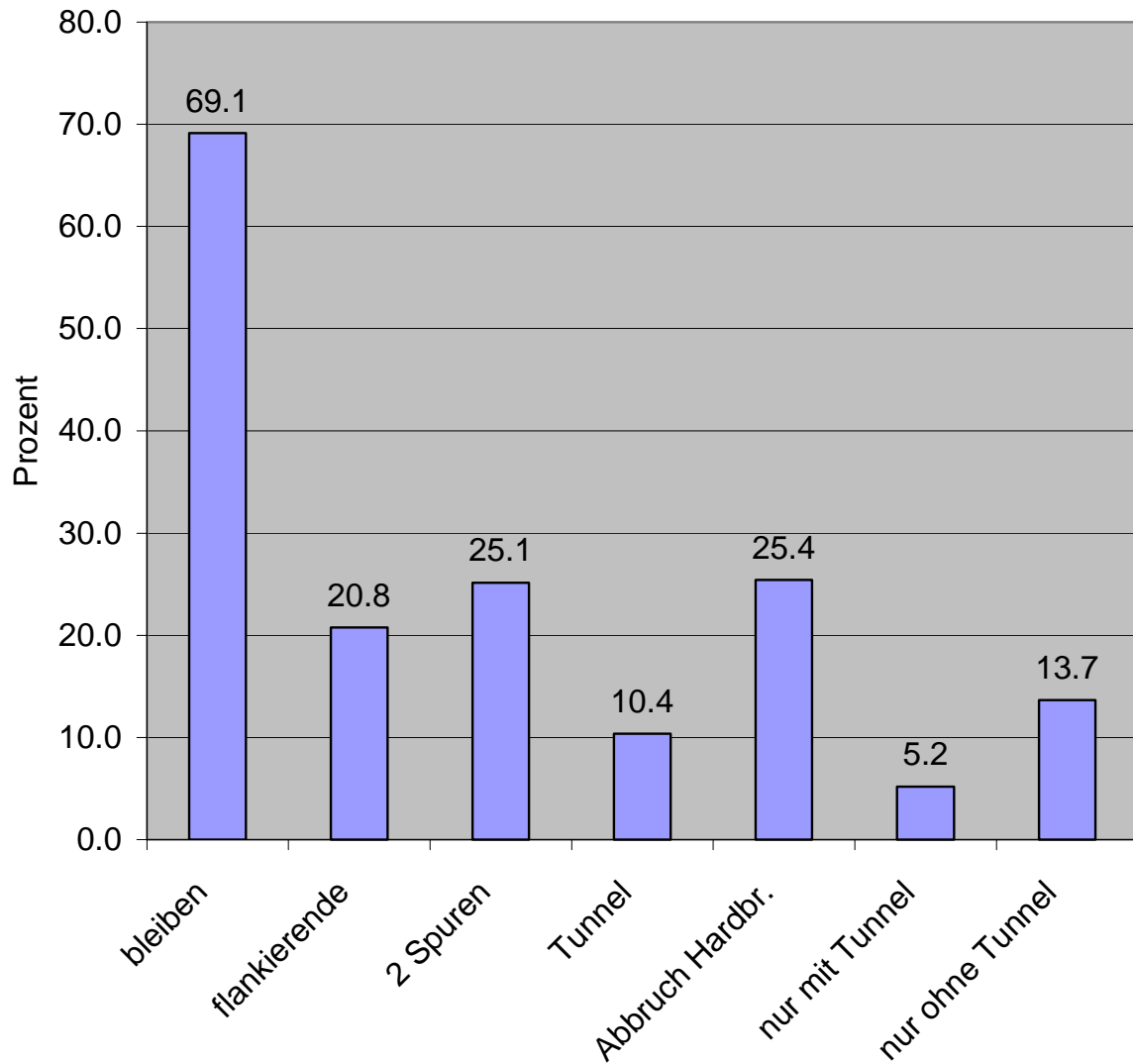


## Noten über 4

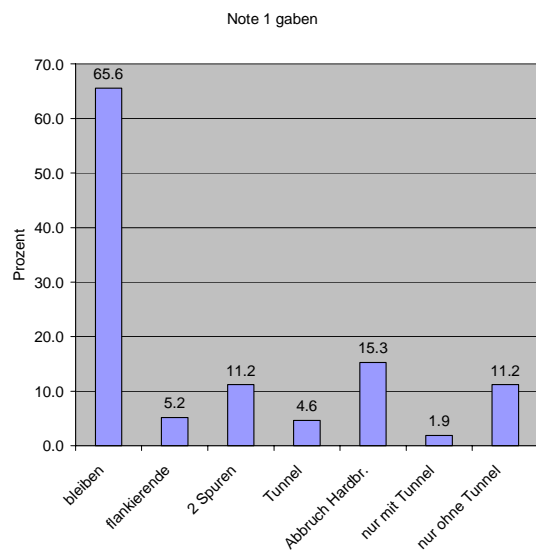
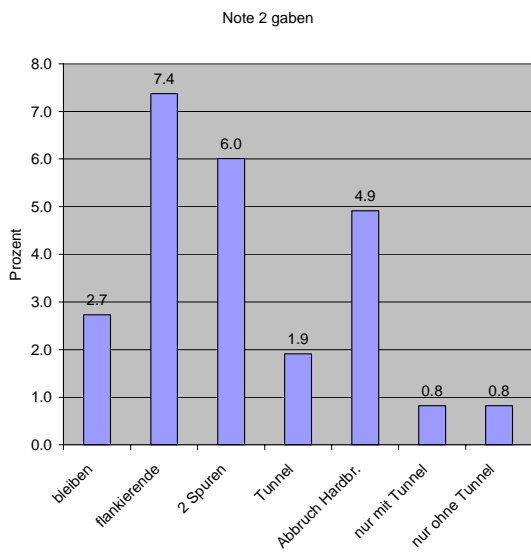
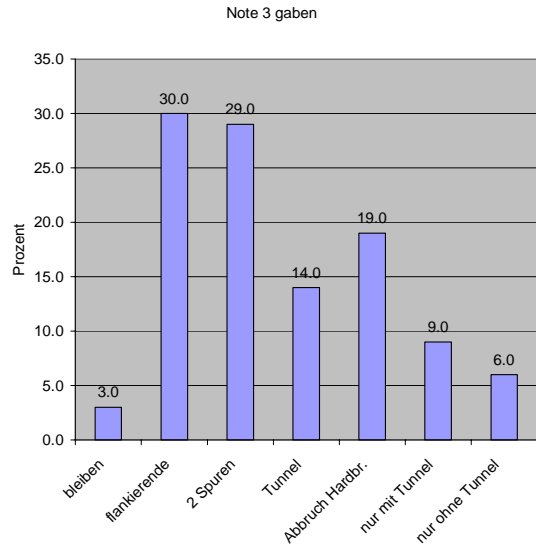
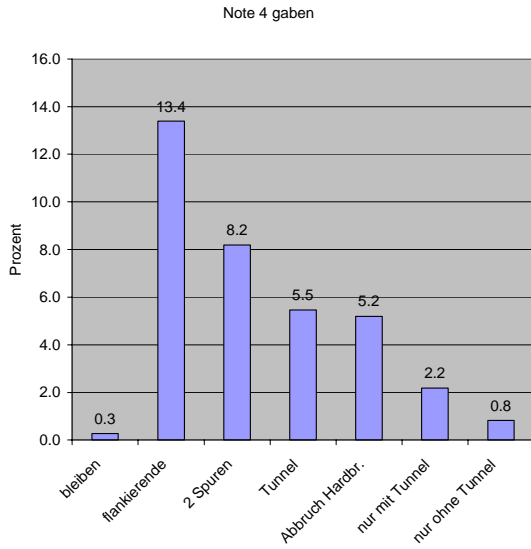
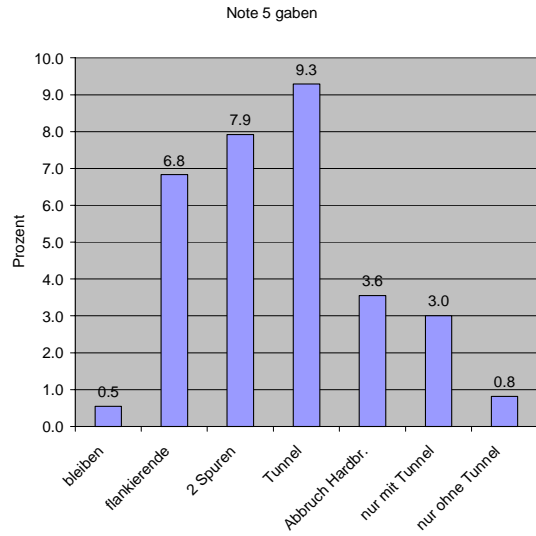
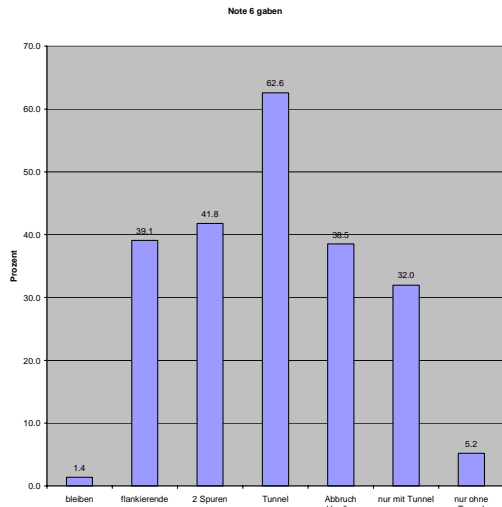


Es wurden alle Personen zusammengezählt die eine Note 6, 5 oder 4 erteilt haben.

Noten unter 4



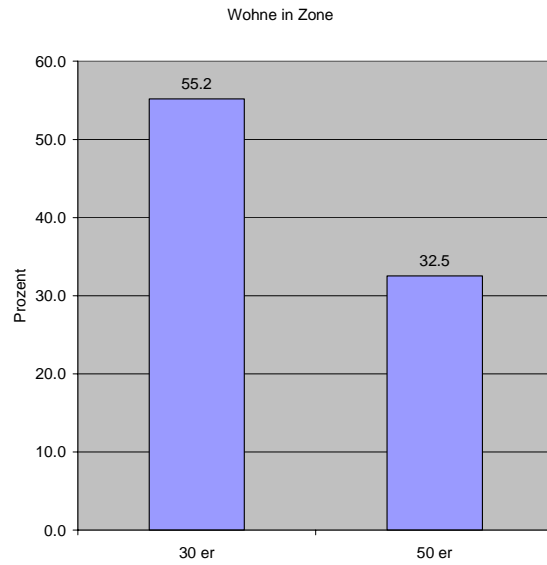
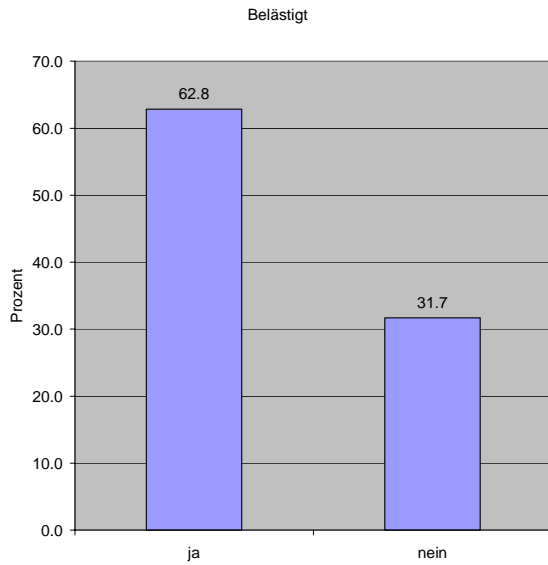
Es wurden alle Personen zusammengezählt die eine Note 1, 2 oder 3 erteilt haben.



## Fühlen Sie sich vom Verkehr belästigt?

Ja  
 Nein

Ich wohne in einer 30-er Zone  
 Ich wohne in einer 50-er Zone

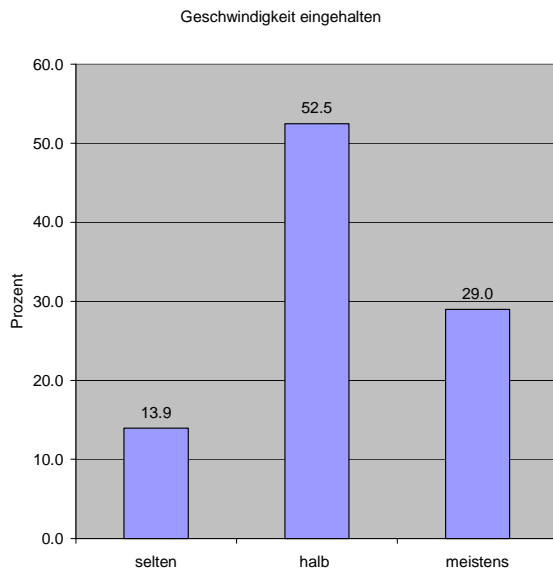


## Wird die Höchstgeschwindigkeit eingehalten?

Fast nie

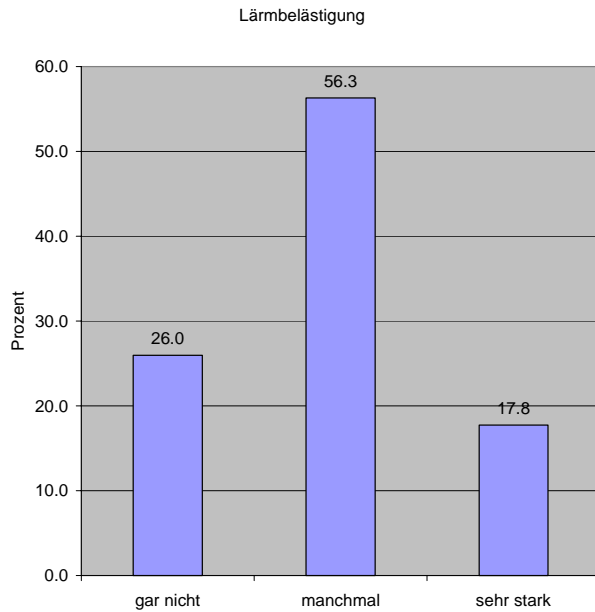
Halb halb

Fast immer



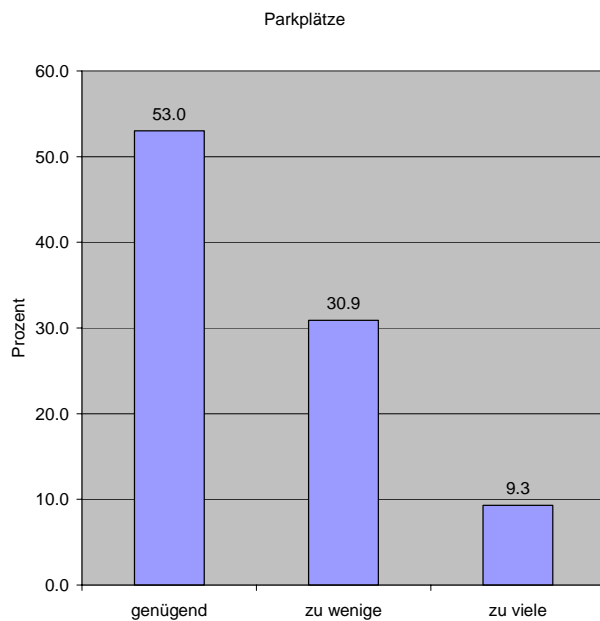
**Leiden Sie unter Verkehrslärm?**

Gar nicht       manchmal       Sehr stark



**Sind Parkplätze vorhanden?**

genügend       Zu wenige       Zu viele



## Wie würden Sie die Sicherheit im Quartier verbessern?

- Gar nicht, es ist sicher genug       Mehr 30-er Zonen  
 Mehr Geschwindigkeitskontrollen       Mehr Trottoirübergänge

Verbesserung der Sicherheit

