

Verbindungen 2015 ab Bahnhof Wipkingen definitiv schlechter

Was im Quartier schon lange gemunkelt wurde ist nun definitiv. Die Bahnverbindungen ab Bahnhof Wipkingen werden ab dem Zeitpunkt der Eröffnung der Durchmesserlinie schlechter. Ab dann verkehrt nur noch die neue S Bahnlinie 24 im Halbstundentakt zwischen Oerlikon und HB. Alle anderen S Bahnlinien fahren durch den Weinbergtunnel und umfahren den Bahnhof Wipkingen.

Die Wipkinger Bevölkerung wird gezwungen, auf die beiden schon zu Stosszeiten arg überfüllten Buslinien 46 (HB) und 33 (Hardbrücke) auszuweichen. Auch die heute äusserst attraktive zeitsparende innerstädtische Verbindung im 15 Minuten Takt nach Oerlikon wird abgebaut. Neu wird sie ab 2015 nur noch alle 30 Minuten angeboten.

Kantonsrätin Judith Stofer (Vorstandsmitglied des Quartierverein Wipkingen) hat kürzlich die Antwort des Regierungsrates auf ihre Anfrage erhalten:

Es wird befürchtet, dass der Schnellzugsverkehr beim Bahnhof Wipkingen massiv zunehmen wird. Wie viele Durchfahrten von Schnellzügen sind heute zu verzeichnen? Wie viele werden es nach 2015 sein?

Der Schnellzugsverkehr wird nicht zunehmen. Heute verkehren 5 – 6 Züge, 2015 werden es 4 – 6 sein.

Gibt es Strategien, Pläne und Möglichkeiten, die Verbindungen von Wipkingen ins Limmattal, ins rechte und linke Seeufer, ins Unterland und den Anschluss zum Fernverkehr nicht zu verschlechtern, sondern zu verbessern?

Rechtes Seeufer: Die Umsteigezeit heute beträgt 7 Min, ab 2015 verdoppelt sich die Zeit auf 14 Minuten. Attraktivere

Verbindungen sind jedoch ab Bahnhof Hardbrücke vorhanden (Bus 33).

Limmattal: Mit Bus 33 bis Hardbrücke.

Unterland: Mit Bus 33 bis Hardbrücke.

Linkes Seeufer: Die neue S24 bietet Direktverbindungen bis Thalwil und weiter bis Zug: Neu ist die Erschliessung von Oberrieden, Horgen, Baar. Die Verbindungen südlich von Thalwil entfallen hingegen! Die Angebotsverschlechterung kann nicht ausgeglichen werden. Als Alternative bietet sich die Buslinie 46 bis HB an.

Mit welchen Massnahmen soll der Bedeutungsverlust des Bahnhofs Wipkingen aufgefangen werden?

Es sind keine geplant. Es bleibt nur das Ausweichen auf die Buslinien 46 bis HB und die Buslinie 33 bis BHF Hardbrücke.

Wäre es allenfalls möglich, die Abfahrtszeiten der S24 so zu legen, dass die Umsteigezeit im Zürich HB und in Oerlikon auf das not – wendige Minimum reduziert werden kann?

Nein. Die neuen Abfahrtszeiten der S24 sind gesetzt aufgrund der Anschlüsse in Zug und den Wendezeiten im HB.

Wäre es allenfalls möglich, den Takt zu verdichten und die zur Hauptverkehrszeit verkehrenden Entlastungs-S-Bahnen über Wipkingen zu führen?

Nein. Die bereits bestehenden Engpässe in Oerlikon verhindern das. Die Einführung einer Shuttle S-Bahn im ergänzenden Viertelstunden Takt zur S24 von Wipkingen nach Oerlikon wurde geprüft. Es konnte keine Lösung gefunden (wegen den erwähnten Engpässen in Oerlikon und HB).

Zusammenfassung: QVW

