

Rosengarten: Weniger Lastwagen ab 2009

Der Üetlibergtunnel macht's möglich: Der Kantonsrat hat beschlossen, dass Lastwagen ab 2009 die Umfahrung nutzen müssen...

Der Quartierverein hat im Februar 2008 mit den Politiker/innen unseres Wahlkreises einen Minimalkonsens definiert: ein Transitverbot für Lastwagen. Dieses wurde nun vom Kantonsrat akzeptiert.

Ein kleiner Etappensieg zur Reduktion der 70'000 Fahrzeuge am Rosengarten:

Der Zürcher Kantonsrat will, dass Lastwagen ab 2009 nicht mehr durch die Stadt fahren dürfen. Die Eröffnung des Üetlibergtunnels macht diesen Schritt möglich. Damit wird die verkehrsgeplagte Bevölkerung am Rosengarten wenigstens ein bisschen entlastet. Zwar machen die Lastwagen nur gerade 6% des Verkehrsvolumens an der Westtangente aus, aber sie produzieren deutlich mehr Dreck und Lärm als Personenwagen. Der gefühlte Unterschied wird also spürbarer sein als der trockene Statistikwert von 6% vermuten lässt.



Bericht aus der Sitzung des Zürcher Kantonsrats vom 22.
September 2008

Geschichte der Rosengartenstrasse