

Petition zur Einführung einer Tempo-30-Zone an der Höggerstrasse eingereicht

Das Komitee „Tempo 30 für die Höggerstrasse“ hat am 26. Mai 2016 eine Petition, mit über 200 Unterschriften, zur Einführung einer Tempo-30-Zone an der Höggerstrasse, dem Stadtrat von Zürich überreicht.

Mit ihr setzen sich die Bewohnerinnen und Bewohner dafür ein, dass im Zuge der bereits erfolgten Sanierung der Höggerstrasse auf dem Strassenabschnitt zwischen der Dammstrasse und dem Wipkingerplatz eine Tempo-30-Zone eingeführt wird.

Warum?

Ein Initiant: “Wipkingen ist ein attraktives Quartier, dessen BewohnerInnen sich für eine bessere Wohnqualität einsetzen und die Stadt als Lebensraum aktiv mitgestalten möchten. Entsprechend engagieren sich die BewohnerInnen der Höggerstrasse für eine bessere Lebensqualität im Quartier und fordern eine Beruhigung des starken Strassenverkehrs.”

Zu hoher Lärmpegel – die Zeit drängt

Die Stadt Zürich hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Lärmemissionen in der Stadt zu reduzieren. Es ist unbestritten, dass die Emissionswerte an der Höggerstrasse die definierten Grenzwerte weit übersteigen und somit umgehend verringert werden müssen. Die Reduktion muss zudem zeitnah umgesetzt werden, da die Frist für eine bundesrechtlich zwingende Lärmsanierung 2018 abläuft.

Klagen oder jetzt proaktiv handeln

Ab 2018 können Lärmgeplagte den Betreiber der Strasse

einklagen und verlangen, dass die Grenzwerte eingehalten werden. "Es ist viel besser jetzt zu reagieren und eine konstruktive Lösung umzusetzen, als vor Gericht zu unendlich lange zu streiten".

Sicherheit

Milli Wälchli: "Mit Tempo 30 würden nicht nur die Lärmemissionen um die Hälfte reduziert, das Risiko von Personenunfällen wird ebenfalls massiv verringert. Für ein lebhaftes Quartier ist die Sicherheit der BewohnerInnen, gerade der vielen Kinder, elementar und sollte seitens des Stadtrats unterstützt werden."

Minimale Einschränkung

Carlo Della Chiesa: "Die Höggerstrasse wird beidseitig von vielen Wohnungen gesäumt. Für die BewohnerInnen ist Tempo 30 eine notwendige Massnahme, um das Quartierleben zu verbessern. Die Reduktion von Tempo 50 auf Tempo 30 bedeutete für den durchfahrenden Verkehr eine minimale Einschränkung, für das Quartier jedoch einen maximalen Gewinn an Wohnqualität durch Sicherheit und Lärmreduktion."

Kontakt: Komitee „Tempo 30 für die Höggerstrasse“, Höggerstrasse 20, 8037 Zürich, Carlo Della Chiesa <cdch@bluemail.ch>