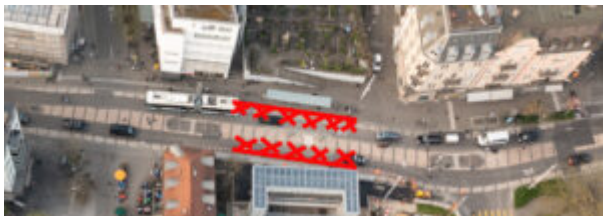


beendet wird, bis stadintern eine Lösung gefunden wird. Dieses Strassenbauvorhaben muss gemäss Strassenverkehrsgesetz §12 und §13 ordentlich ausgeschrieben werden, damit sich die Bevölkerung im Mitwirkungsverfahren dazu äussern kann.

Queren auf der gesamtem Länge sowieso nicht mehr möglich

Beim Umbau der Nordbrücke wurden bei den Busstopps hohe Haltestellenkanten eingebaut. Damit ist die Querung der Nordbrücke sowieso nicht mehr schwellenlos möglich. Der angebliche Vorteil der breiten Querung ist somit obsolet. Das müssten auch die "Experten" ehrlicherweise anerkennen.



Die Antwort des Stadtrates im Detail

Petition Sichere Fussgängerstreifen für unsere Kinder –
Antwort Stadträtin Rykart 30.5.2024