

Passagierzahlen Bahnhof Wipkingen: Einbruch um 63 Prozent !!

Seit dem Fahrplanwechsel im Juni 2014 sind die Passagierzahlen am Bahnhof Wipkingen um 63 Prozent von täglich 5500 Personen auf 2000 eingebrochen. Dies teilt nun der Regierungsrat des Kantons Zürich offiziell auf eine Anfrage im Kantonsrat mit.

QVW-Vorstandsmitglied und Kantonsrätin Judith Stofer hat Anfang September eine Anfrage beim Regierungsrat eingereicht. Sie wollte vom Regierungsrat wissen, wer zu den Gewinnern und Verlierern des S-Bahn-Fahrplanwechsels nach der Eröffnung der Durchmesserlinie (DML) gehört.

Verlierer und Gewinner

Auf die Frage, wer zu den Gewinnern und den Verlierern gehört, gibt der Regierungsrat keine direkte Antwort. Weil der Fahrplanwechsel Mitte Juni 2014 auf einer Teilinbetriebnahme der DML beruhe, sei eine Beurteilung der Veränderungen noch nicht aussagekräftig genug. Ein fundiertes Fazit könne erst im Dezember 2018 gezogen werden (nach der Umsetzung der dritten Etappe der 4. Teilergänzungen).

Linkes und rechtes Zürichseeufer, Bahnhof Wipkingen

Laut Antwort des Regierungsrates sind vor und nach dem Fahrplanwechsel Mitte Juni 2014 beim Regierungsrat, dem Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) und den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) zahlreiche Reklamationen von S-Bahn-NutzerInnen eingegangen. Die Kundenreaktionen können drei Regionen zugeordnet werden:

- Linkes Zürichseeufer: Mit der Eröffnung der DML und den neuen Fahrplänen hätten sich die Reisezeiten teilweise

verlängert, bedingt durch die Umsteigezeiten im Hauptbahnhof Zürich oder durch schlechtere Anbindung an die Buslinien. Der Regierungsrat verspricht Verbesserungen mit der Umsetzung der weiteren Etappen

- Rechtes Zürichseeufer: Hier sind hauptsächlich Reklamationen wegen schlechterem Rollmaterial (Einsatz von älteren Zügen) auszumachen
- Bahnhof Wipkingen: Wegfall von zwei Dritteln des S-Bahnangebotes und des Viertelstundentaktes. Gemäss Regierungsrat wird mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 die S24 via Oerlikon, Flughafen nach Winterthur und Schaffhausen geführt. Damit werde der Anschluss von Wipkingen an den Flughafen und Winterthur wieder hergestellt, schreibt der Regierungsrat in seiner Antwort

Bahnhof Wipkingen: 2000 Ein- und AussteigerInnen

Wie hat sich die Eröffnung der DML auf die Anzahl der aus- und einsteigenden Passagiere beim Bahnhof Wipkingen ausgewirkt? Die Datenbasis sei noch zu schmal, um verlässliche Angaben zu machen, heisst es in der Antwort des Regierungsrates. Erste Auswertungen hätten aber gezeigt, dass sich die Frequenz von 5500 aus- und einsteigenden Passagieren pro Werktag auf 2000 verringert habe. Der Regierungsrat rechnet ab Dezember 2015 mit der Verlängerung der S24 mit einer Zunahme von ein- und aussteigenden PassagierInnen beim Bahnhof Wipkingen. Ein schwacher Trost für die NutzerInnen des Bahnhofs Wipkingen. Denn von der Wiedereinführung des Viertelstundentaktes ist nicht die Rede. Der Regierungsrat verspricht einzig, die Situation beim Bahnhof Wipkingen weiter zu beobachten und zu analysieren.

Quartierverein Wipkingen bleibt weiterhin am Ball

Es versteht sich, dass der Quartierverein Wipkingen (QVW) nicht abwarten, Tee trinken und darauf hoffen will, dass sich irgendwann in weiter Ferne etwas tut. Er hat sich darum mit

der Vereinigung «Pro Bahn Zürich» vernetzt und wird Lösungsvorschläge für einen Viertelstundentakt erarbeiten.

Petition: Erste Etappe

Im Juni hatte der QVW Stadtrat Andres Türler die von 6384 Personen unterschriebene «Petition für einen Viertelstundentakt ab Bahnhof Wipkingen» übergeben. Am 20. Januar 2015 lädt nun die Stadt im Namen von Stadtrat Andres Türler zu einer Informationsveranstaltung zum S-Bahnangebot ins Kirchgemeindehaus Wipkingen an der Rosengartenstrasse ein. Zur Veranstaltung sind ebenfalls Vertreter von ZVV und SBB eingeladen. Weitere Informationen zur Veranstaltung wird der QVW auf seiner Website veröffentlichen.

Öffentliche Fahrplanauflage 2016/2017

Die neuen Fahrpläne des ZVV (u. a. für die S-Bahnen im Kanton Zürich) werden jeweils öffentlich aufgelegt (nur im Internet!). Die nächste Fahrplanauflage für die Fahrplanperiode 2016/2017 findet vom 12. bis 25. März 2015 statt. Während dieser Periode können alle Interessierten Eingaben für Änderungswünsche machen. Für alle Interessierten:

Termin nicht verpassen!

Je mehr sich für den Viertelstundentakt beim Bahnhof Wipkingen stark machen, desto gewichtiger das Anliegen!

Adressat

Stadt Zürich
Fahrplanauflage 2016/2017
Departement der Industriellen Betriebe
Beateplatz 2
8001 Zürich.

[Reisezeiten_Wer gewinnt, wer verliert_2014-1](#)

