

Fussgängerstreifen über Rosengartenstrasse und Bucheggstrasse geplant

Das Städtische Tiefbauamt plant zwei ebenerdige Übergänge über die Rosengarten- und die Bucheggstrasse. Das Projekt wurde ausgeschrieben. Bis am Montag, 18. September 2023 kann man sich vernehmlassen.

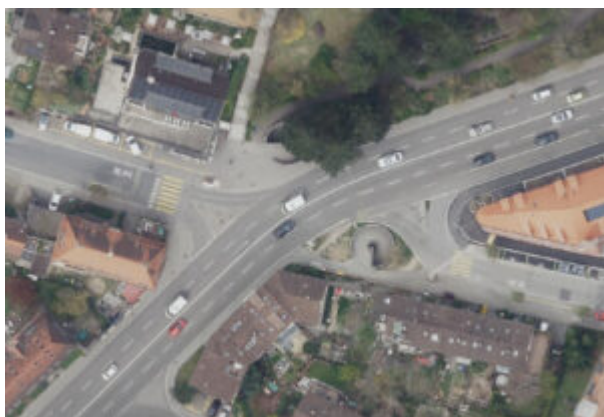
Nachdem das kantonale Stimmvolk das Projekt Rosengarten Tunnel/Rosengarten Tram im Februar 2020 an der Urne ablehnte, sollen auf der Rosengarten-/Bucheggstrasse im Abschnitt Nordstrasse bis Bucheggplatz mittels kurzfristiger Massnahmen zwei ebenerdige, barrierefreie Querungen für den Fuss- und Veloverkehr eingerichtet sowie die Bevorzugung des Linienbusbetriebs ermöglicht werden.

Übergang an der Rosengartenstrasse Höhe Lehenstrasse (Beim Beck Steiner).

Animierte Grafik (Ist Zustand – Geplanter Zustand):



Ist Zustand:



Geplanter Zustand:



Die neue Querungsstelle Lehenstrasse entsteht auf Höhe Lehen-/Rosengarten-Quartierstrasse. Der Bereich beim südlichen Portal der Unterführung wird neu in die bestehende Begegnungszone Rosengarten integriert. Damit genügend grosszügige und konfliktfreie Verkehrsflächen zur Verfügung stehen, wird die Einfahrt in die Rosengarten- Quartierstrasse für den motorisierten Individualverkehr (MIV) unterbunden. Die Ausfahrt in die Bucheggstrasse erfolgt neu über eine Trottoirüberfahrt.

Velofahrende auf der zukünftigen VVR fahren von der Rosengarten-Quartierstrasse herkommend östlich am Portal der Unterführung vorbei und queren die Strasse gemeinsam mit den Zufussgehenden über den Fussgängerstreifen. In der Gegenrichtung fahren Velofahrende mit eigenem Lichtsignal ab dem Wartebereich Lehenstrasse westlich am Unterführungsportal vorbei zur Rosengarten-Quartierstrasse. Damit in diesem Bereich genügend Verkehrsfläche zur Verfügung steht, wird die Mauer der Unterführung angepasst. Für die auf der Bucheggstrasse abwärtsfahrenden Velos wird bei der Lehenstrasse ein indirektes Linksabbiegen in die Rosengarten-Quartierstrasse ermöglicht.

Die neue Begegnungszone wird mit Bäumen, Grünflächen, Chaussierungen und zwei Sitzbänken umgestaltet und aufgewertet.

Übergang an der Bucheggstrasse Höhe Wibichstrasse

Animierte Grafik (Ist Zustand – Geplanter Zustand):



Ist Zustand:



Geplanter Zustand:



Schon heute weitet sich der Strassenraum zwischen der Wibichstrasse und dem Tunnelportal des Buchegg隧nells auf. Die Aufweitung der Strasse wird nach Westen verschoben und ermöglicht dadurch den Bau einer Schutzinsel für den Fuss- und Veloverkehr. Die heutige, nicht rechtskonforme Trottoirüberfahrt der nördlichen Wibichstrasse wird zurückgebaut und mittels geregelter Fussgängerstreifen kompensiert. Die Querung über die Bucheggstrasse und die Ausfahrt aus der nördlichen Wibich- in die Bucheggstrasse werden neu mit Lichtsignalen geregelt. Die Anbindung der südlichen Wibich-/Scheffelstrasse wird verschmälert und erfolgt weiterhin ungeregelt via Trottoirüberfahrt. Der neu gewonnene Platz ermöglicht einerseits Zufussgehenden sowie

Velofahrenden den direkten Zugang zur Querungsstelle, andererseits neue entsiegelte und bepflanzte Flächen.

Velofahrende werden mittels separater Lichtsignalanlagen gesteuert. Bei der nördlichen Zufahrt wird der Aufstellbereich mittels vorgezogenem Haltebalken angeboten. Auf der südlichen Seite befindet sich der Aufstellbereich auf dem Trottoir. Für die vom Bucheggplatz kommenden Velofahrenden wird bei der nördlichen Wibichstrasse ein indirektes Linksabbiegen in südliche Richtung ermöglicht.

Die Fahrstreifenvorsortierung für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Bucheggplatz erfolgt etwa 100 m vor dem Lichtsignal. Zwischen der neuen Schutzinsel und dem Tunnelportal entsteht eine Busspur. Dadurch können die neu auf der mittleren Fahrspur fahrenden Linienbusse an den auf der rechten Fahrspur zurückgehaltenen Fahrzeugen priorisiert vorbeifahren und werden künftig nicht mehr vom Rückstau behindert.

Text: Erläuternder Bericht Tiefbauamt Stadt Zürich

Fotomontagen: Quartierverein Wipkingen (C) 2023 (Basis Orthofotos 2021 GIS ZH)

10121_299_Bericht_Erlaeuternder Bericht Planauflage

10121_399_Plan_Situation Rosengarten-_Bucheggstrasse Abschnitt Nordstrasse bis Bucheggplatz

10121_499_Verkehrsvorschrift_Unterlagen zu den Verkehrsvorschriften Dienstabteilung Verkehr

10121_399_Plan_Normalprofile

10121_199_Inserat_Inserat

