

# **Bahnhof Wipkingen – Perron Seitenwechsel am So. 30.6.2024**

Am Sonntag, 30. Juni 2024 geht das neue Aussenperron Gleis 2 in Betrieb und gleichzeitig das provisorische Aussenperron Gleis 1 ausser Betrieb. Vom 30. Juni bis 14. Dezember 2024 verkehrt die S24 ab dem neuen Perron Gleis 2 in Richtung Zürich Oerlikon.

## **Zugang auf der anderen Seite**

Der Zugang erfolgt von der Nordbrücke über die Treppe oder den Lift sowie von der Rousseastrasse über den wieder geöffneten Zugang.



## **Lettenfussweg erst später**

Die Zugänge vom Lettenfussweg und durch die neue Personenunterführung sind ab 15. Dezember 2024 begehbar.

## **Wie gehts weiter**

Ab 1. Juli 2024 werden die Anlagen auf der Westseite (provisorisches Perron, Gleis, Fahrleitung usw.) zurückgebaut und anschliessend die neuen Anlagen (definitives Perron inklusive Zugänge, Gleis, Fahrleitung usw.) erstellt.



Für diese Arbeiten wird vermehrt die Dammstrasse als Logistikachse genutzt.

### **Nachtarbeiten**

Am Samstag auf den Sonntag 29.6.2024 / 30.6.2024 von 22h bis 6h wird an der Bahntechnik für die Inbetriebnahme des Gleises 2 gearbeitet.